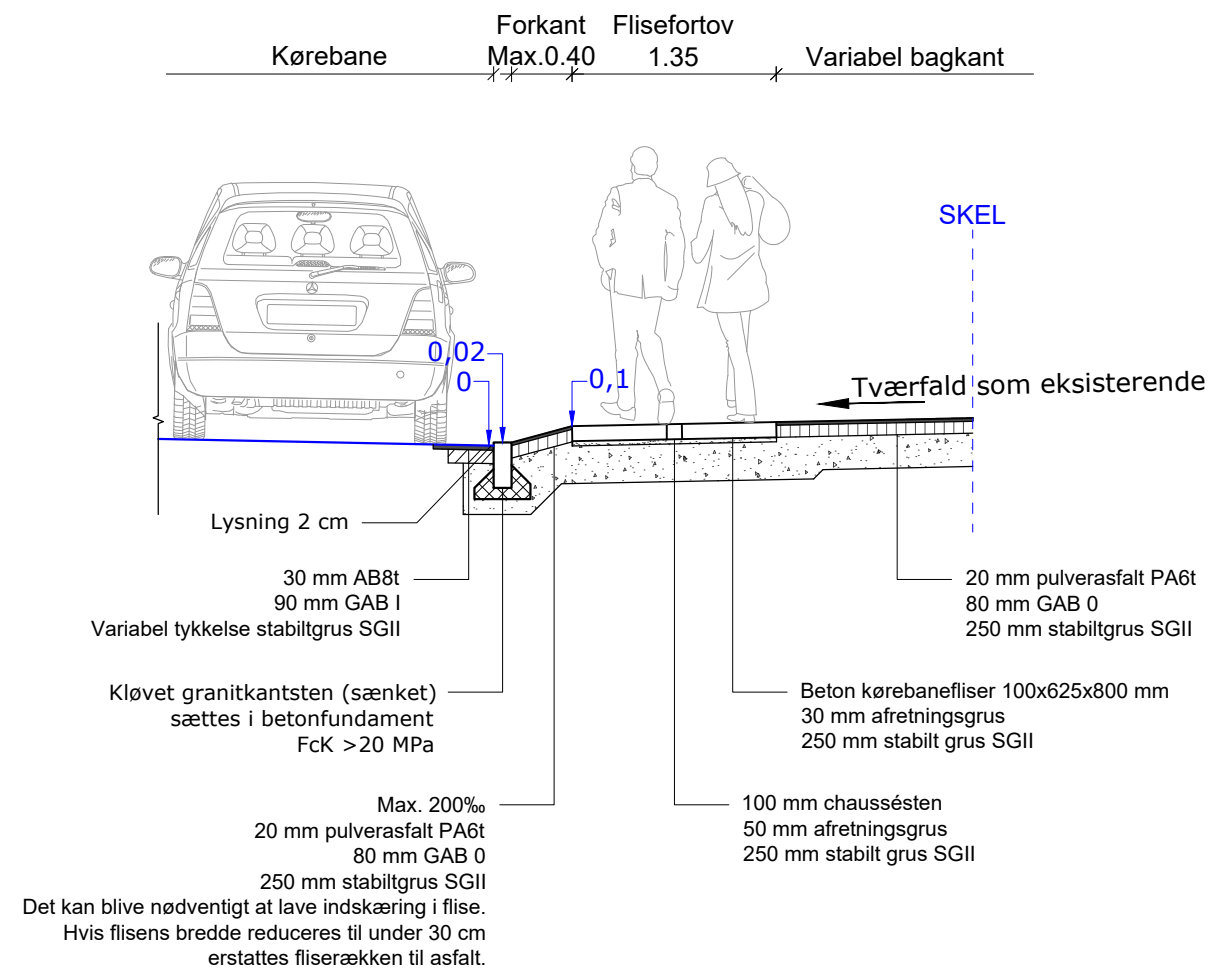
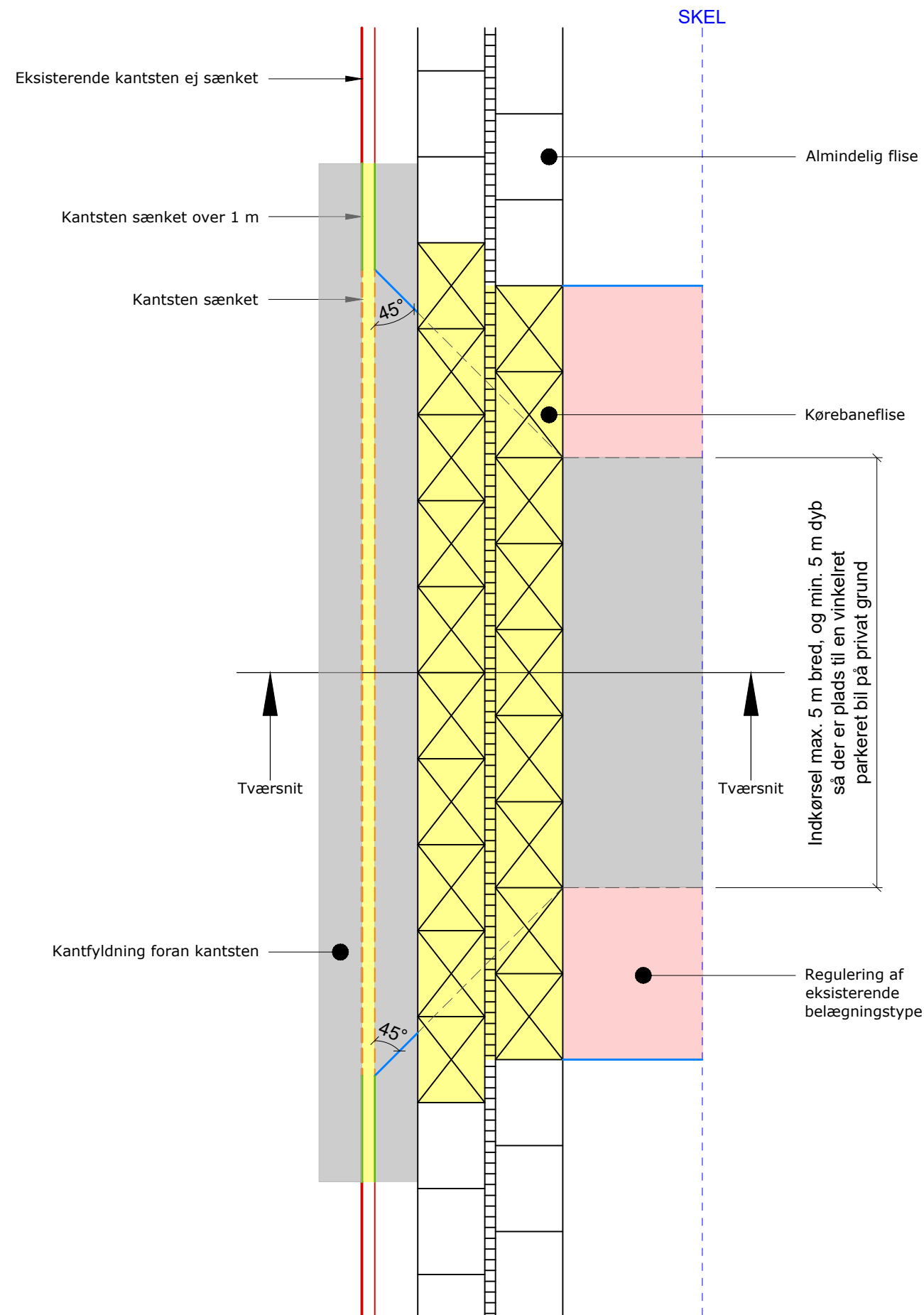
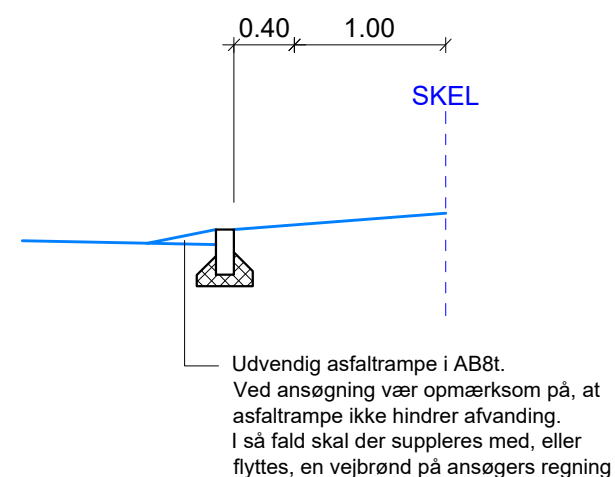


Flisefortov med vinger



Vilkår for udvendige asfaltramper ved smalle fortov under 1.40 m.



SIGNATUR

STD_K20_3002

Projekteret

	Eksisterende kantsten
	Omsatte kantsten. Sænket over 1 m.
	Omsatte kantsten
	Omsatte kantsten, sænket
	Nye fortovsfliser
	Asfalt
	Regulering af eksisterende belægningstype

Note:

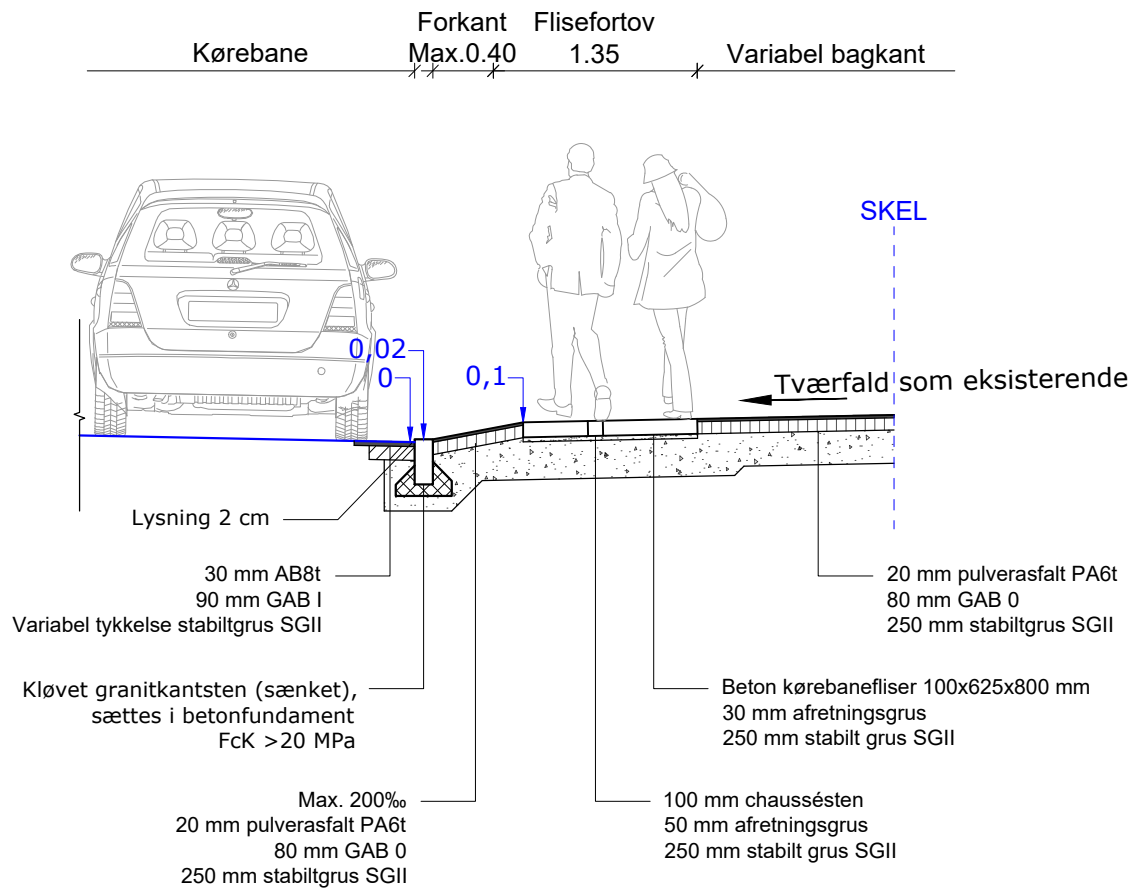
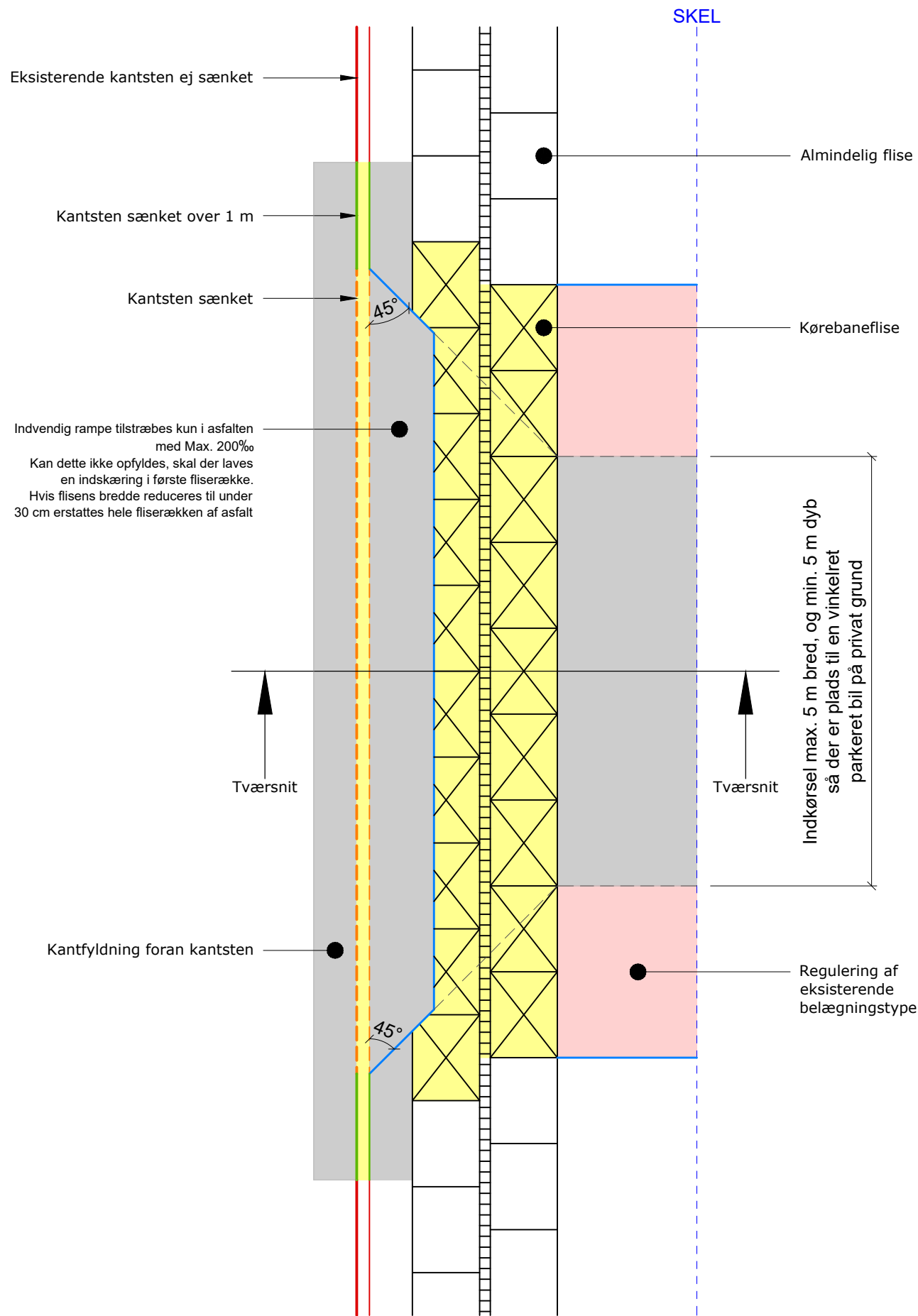
Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel.
Se evt. overkørsel STD_K20_3007

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.

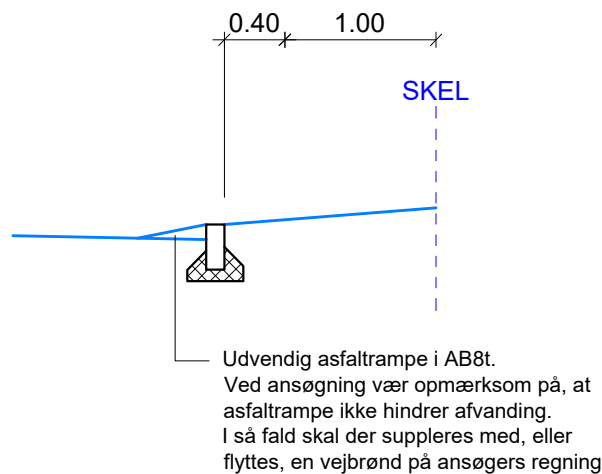
Se også tegn. STD_K20_3001



Flisefortov med vinger. Indskæring i flise



Vilkår for udvendige asfaltramper ved smalle fortov under 1.40 m.



SIGNATUR

STD_K20_3001

Projekteret

	Eksisterende kantsten
	Omsatte kantsten. Sænket over 1 m.
	Omsatte kantsten
	Omsatte kantsten, sænket
	Nye fortovsfliser
	Asfalt
	Regulering af eksisterende belægningstype

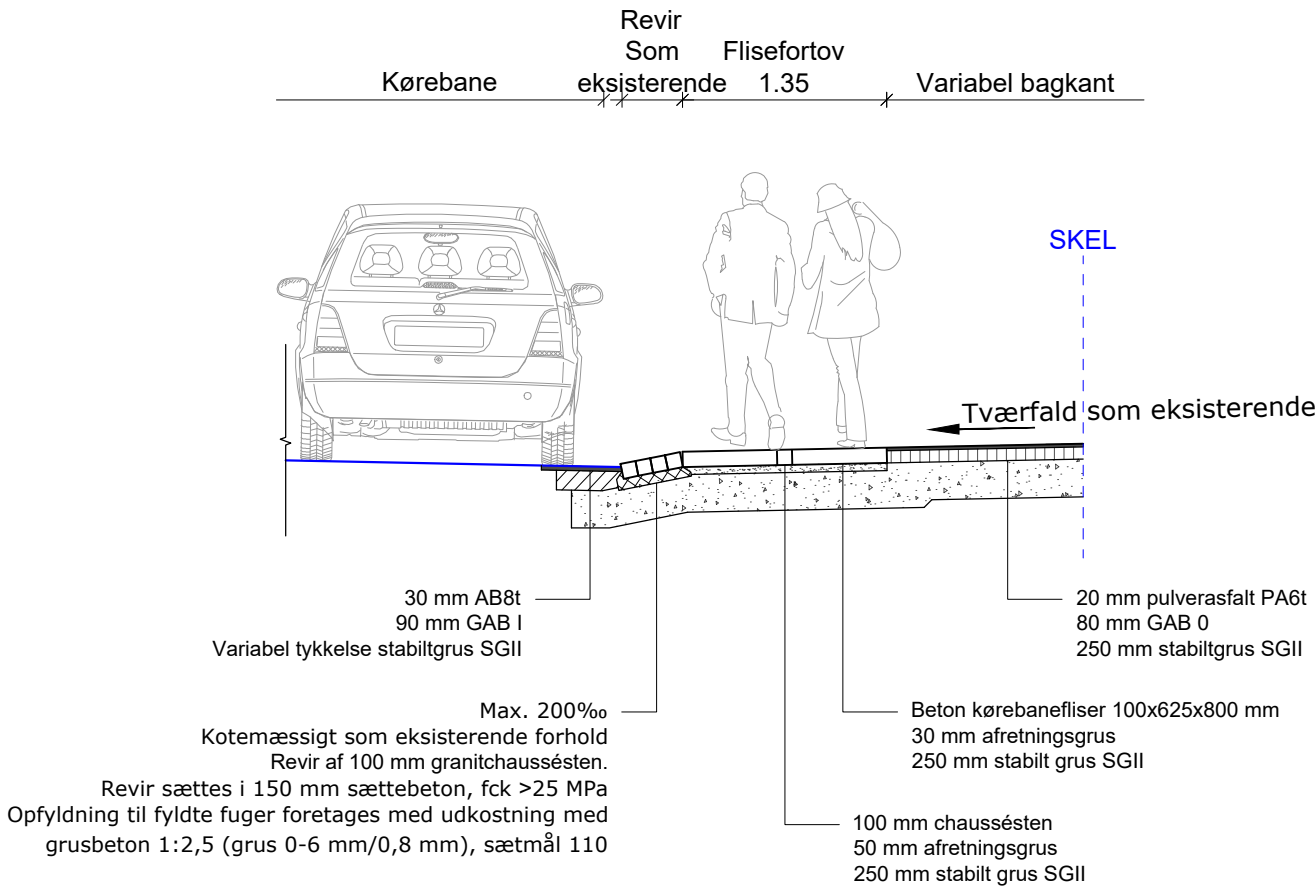
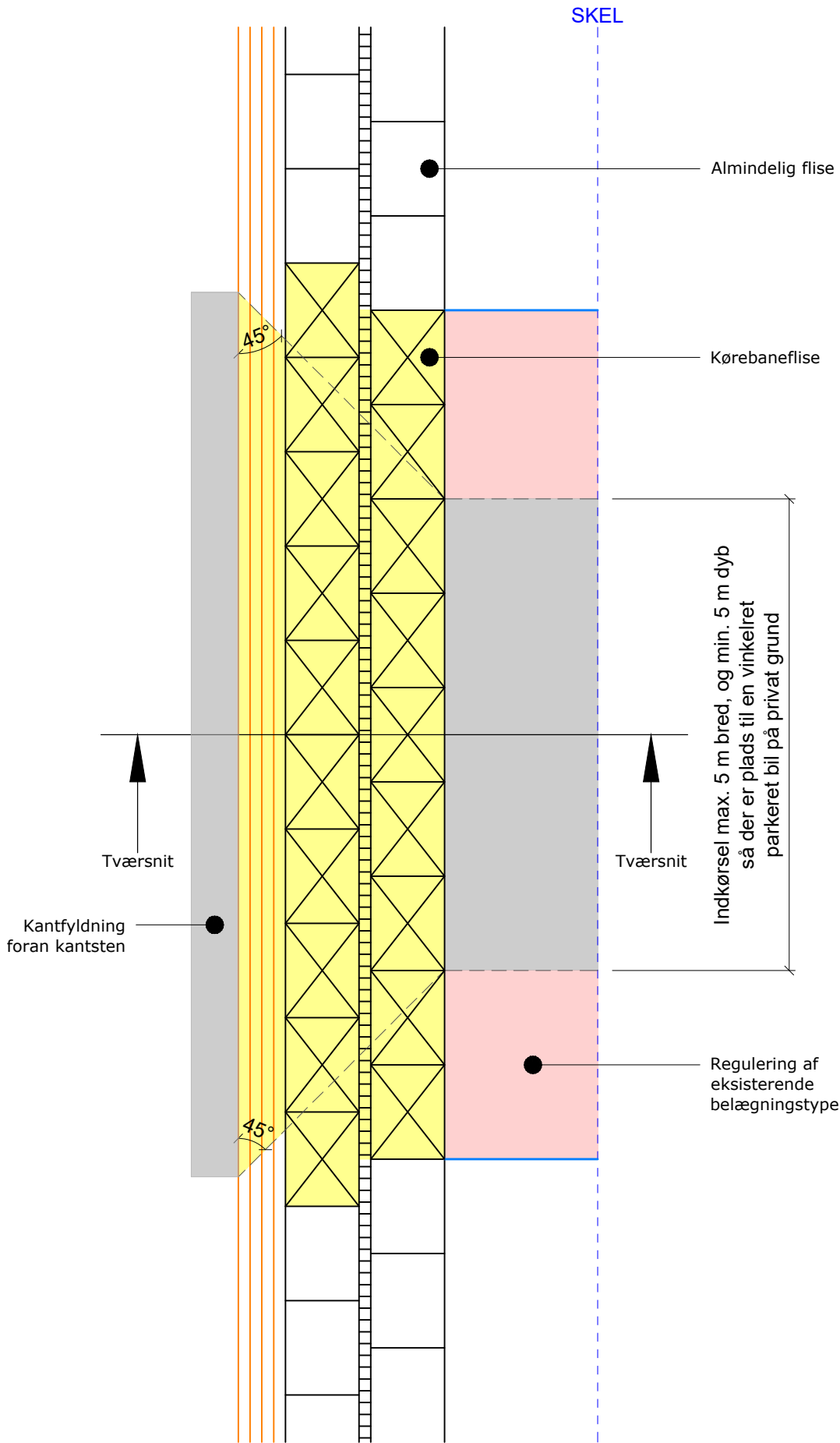
Note:

Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel. Se evt. overkørsel STD_K20_3007

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



Flisefortov med revir



SIGNATUR

STD_K20_3004

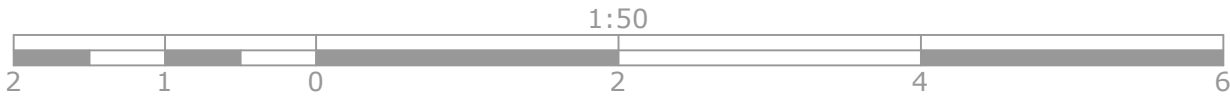
Projekteret

- Nye fortovsfliser
- Asfalt
- Chausésstensrevir sat i beton
- Regulering af eksisterende belægningstype

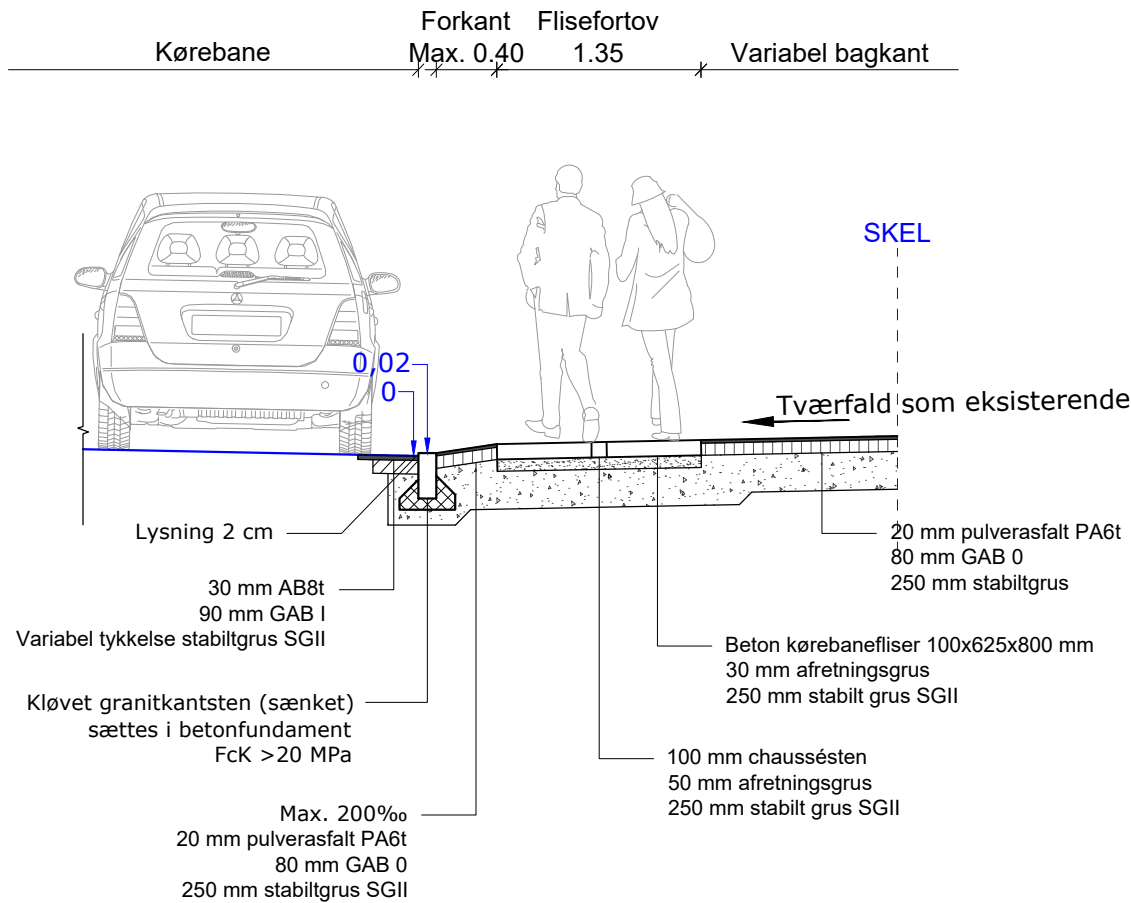
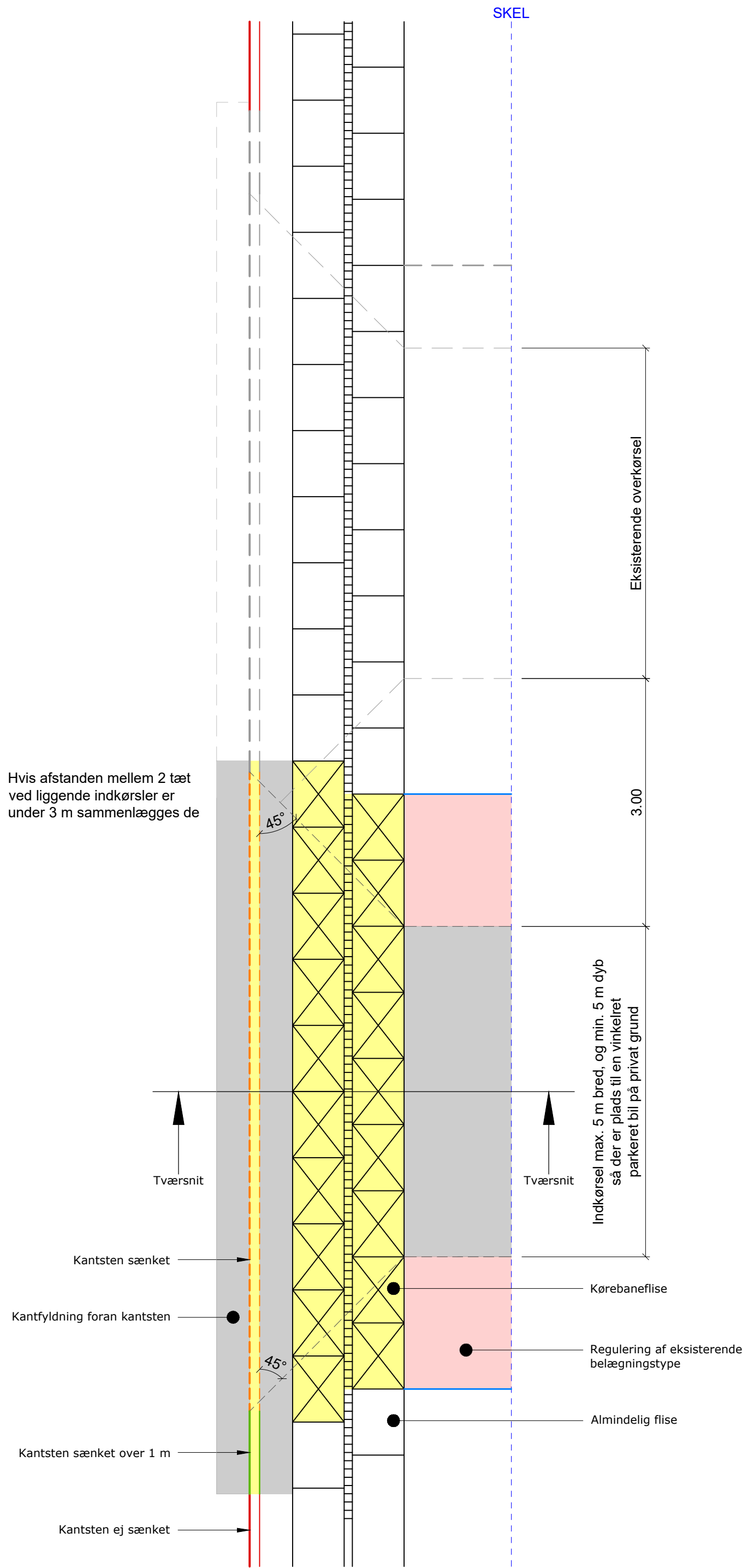
Note:

Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel. Se evt. overkørsel STD_K20_3007

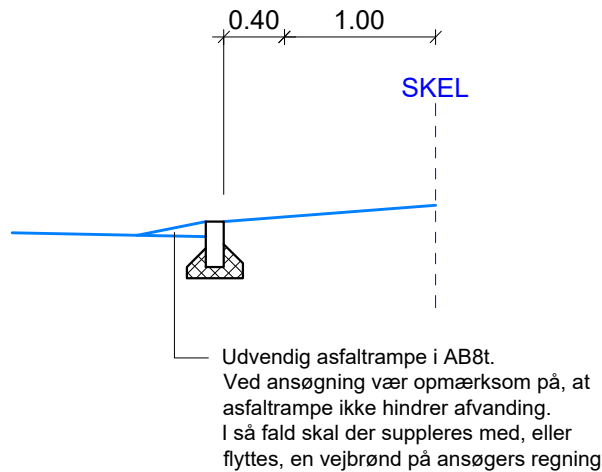
Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



2 indkørsler som sammenlægges



Vilkår for udvendige asfaltramper ved smalle fortov under 1.40 m.



SIGNATUR

STD_K20_3007

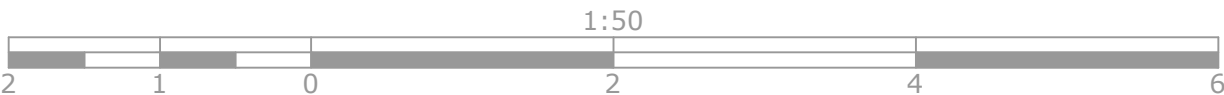
Projekteret

- Eksisterende kantsten
- Omsatte kantsten. Sænket over 1 m.
- Omsatte kantsten
- Omsatte kantsten, sænket
- Nye fortovsfliser
- Asfalt
- Regulering af eksisterende belægningstype

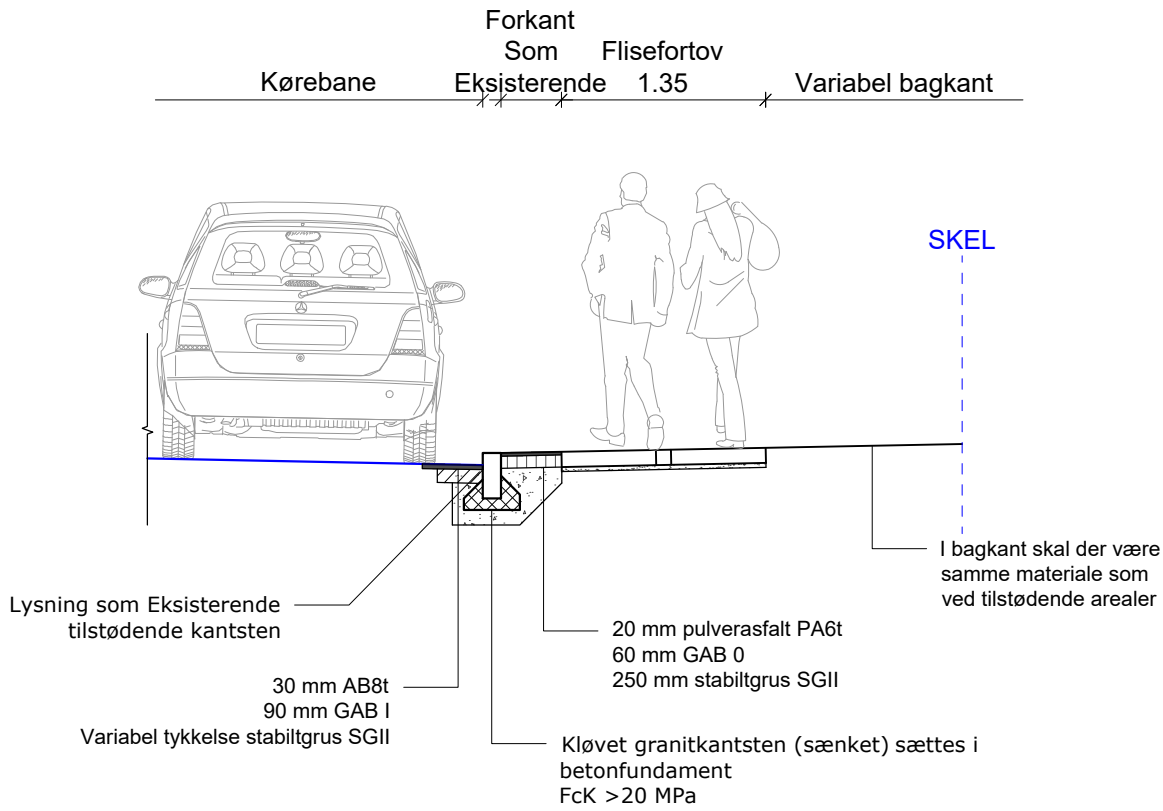
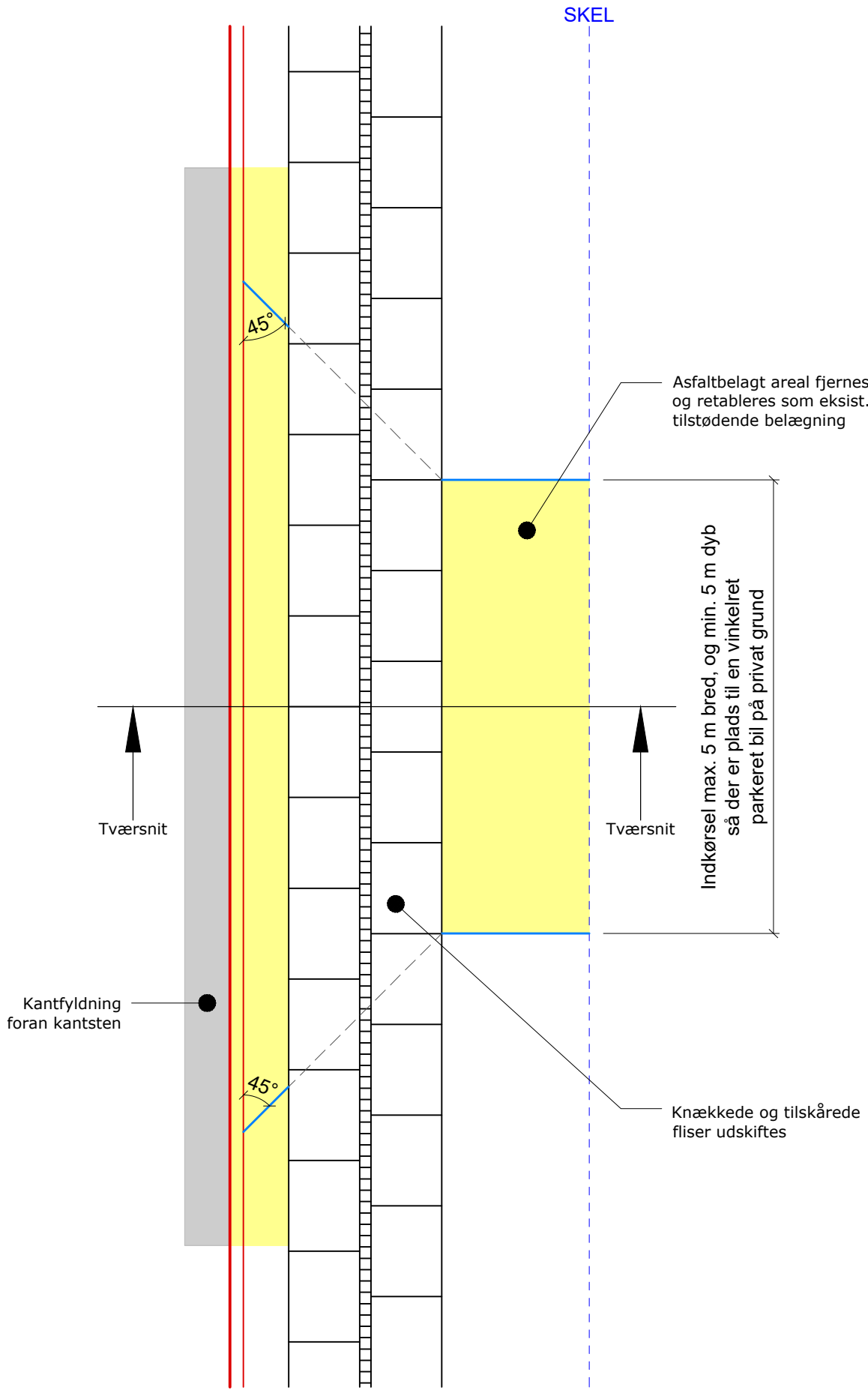
Note:

Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel.

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



Nedlæggelse af overkørsel



SIGNATUR

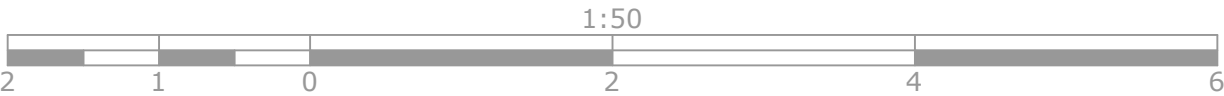
STD_K20_3008

Projekteret

- Eksisterende kantsten
- Omlagt fortovej

Note:

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



Flisefortov med cykelsti og vinger

SIGNATUR

STD_K20_3003

Projekteret

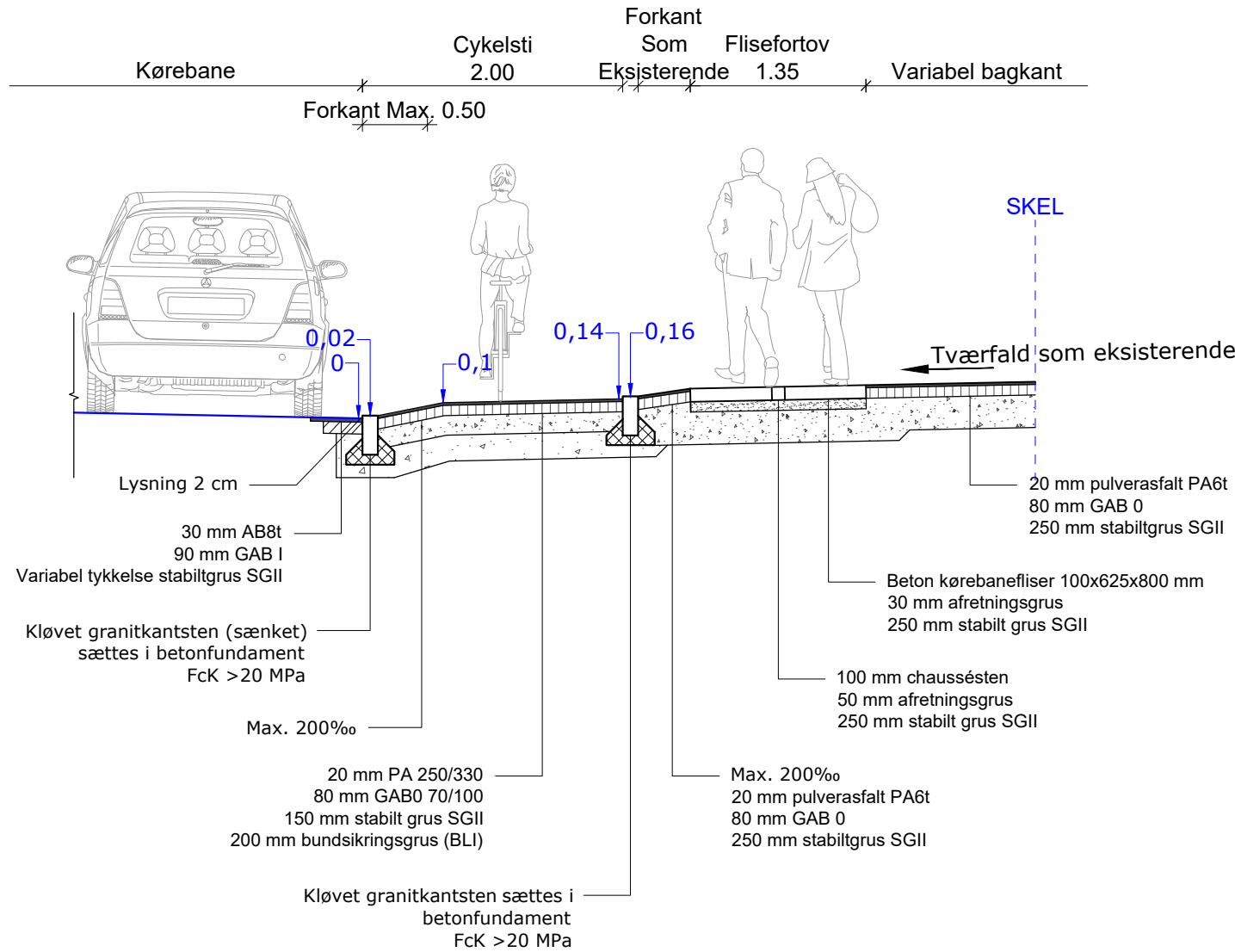
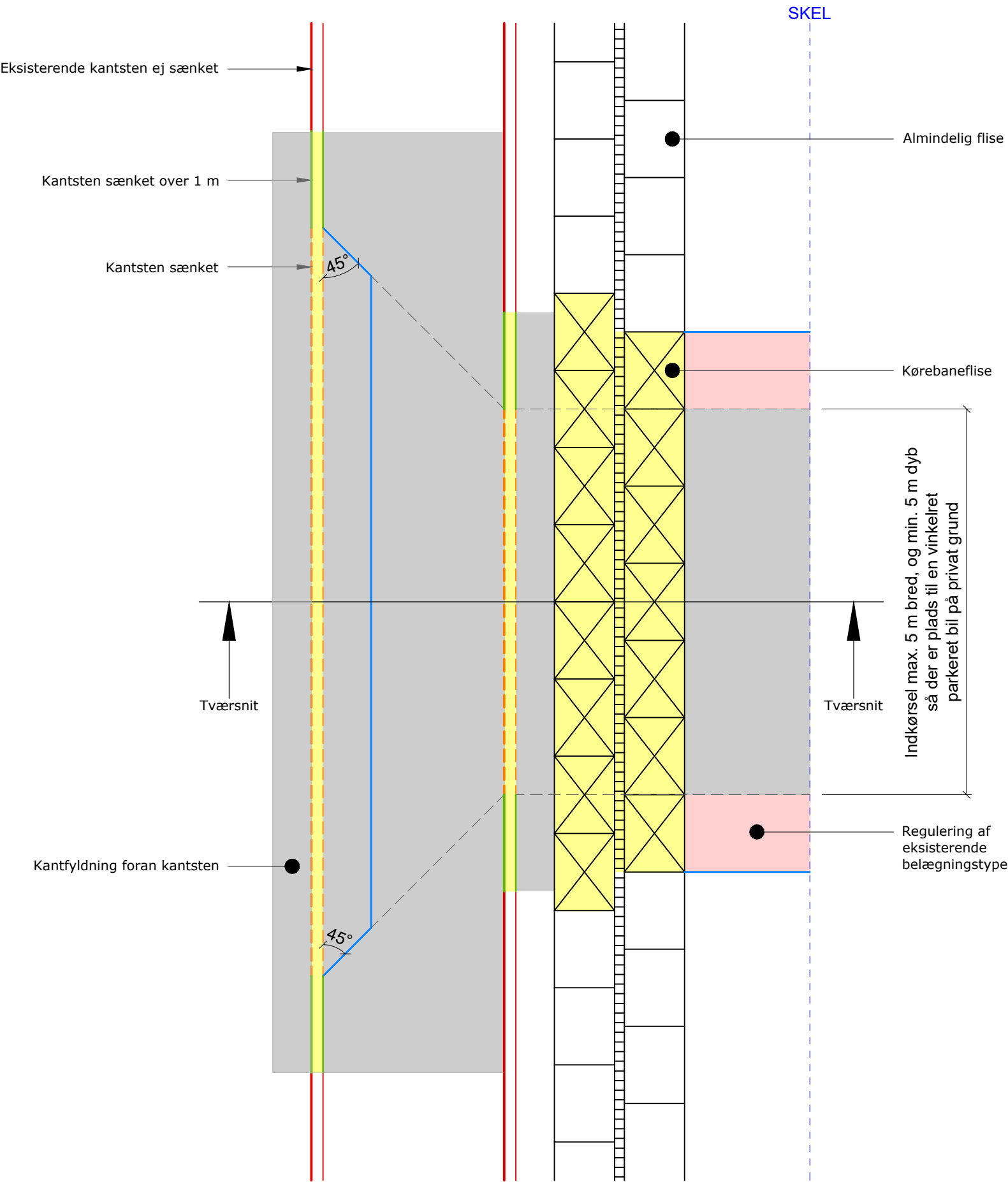
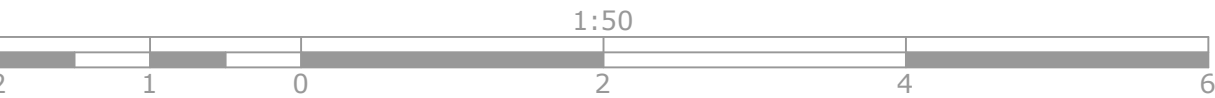
- Eksisterende kantsten
- Omsatte kantsten. Sænket over 1 m.
- Omsatte kantsten
- Omsatte kantsten, sænket
- Nye fortovsfliser
- Asfalt
- Regulering af eksisterende belægningstype

Note:

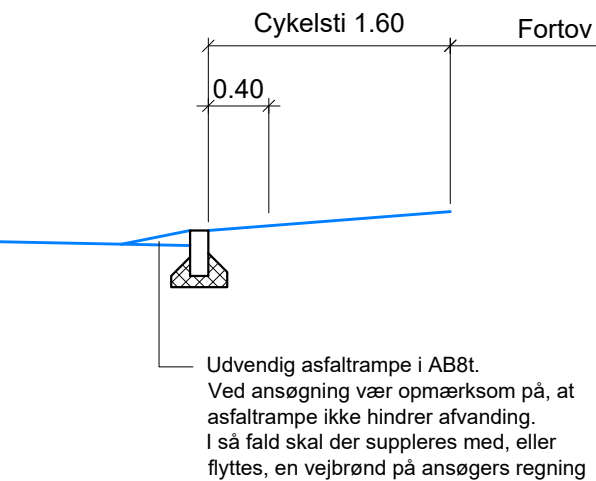
Ved smalt fortov skal der være udvendig rampe.
Hvis der er mindre end 1 m's passage, hvis kantsten sænkes, er fortovet smalt og der skal udvendig rampe.

Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel.
Se evt. overkørsel STD_K20_3006

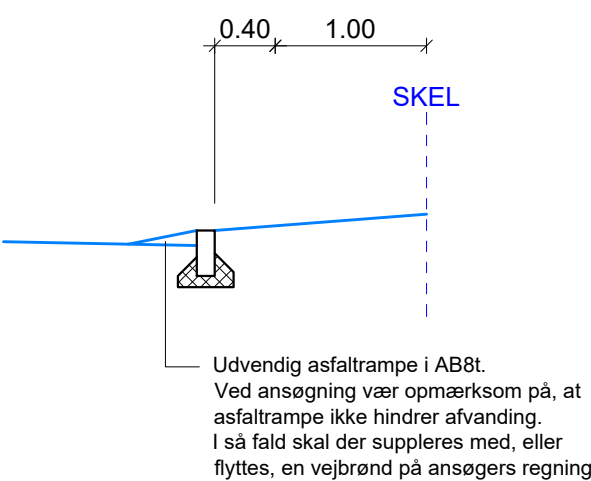
Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



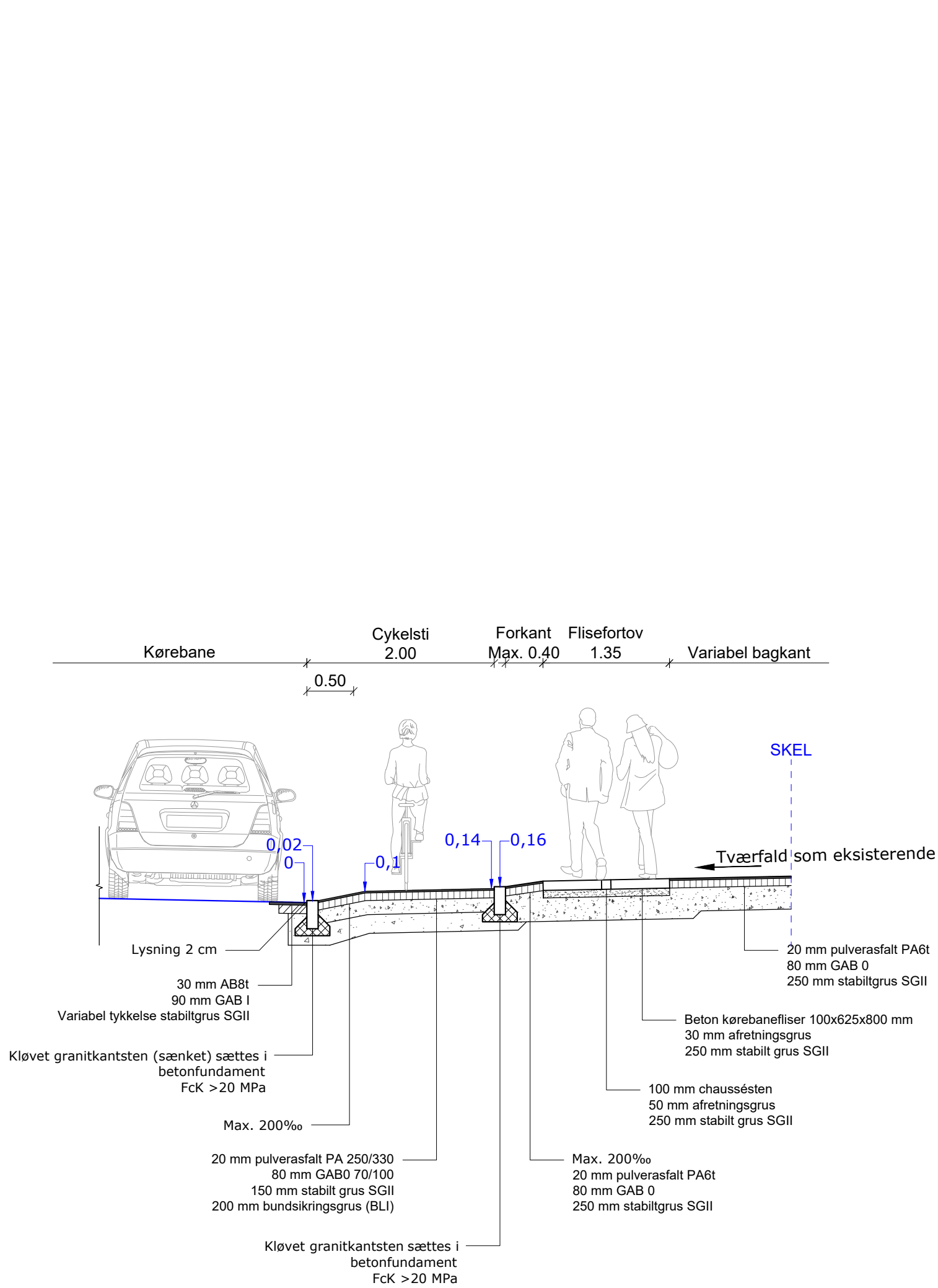
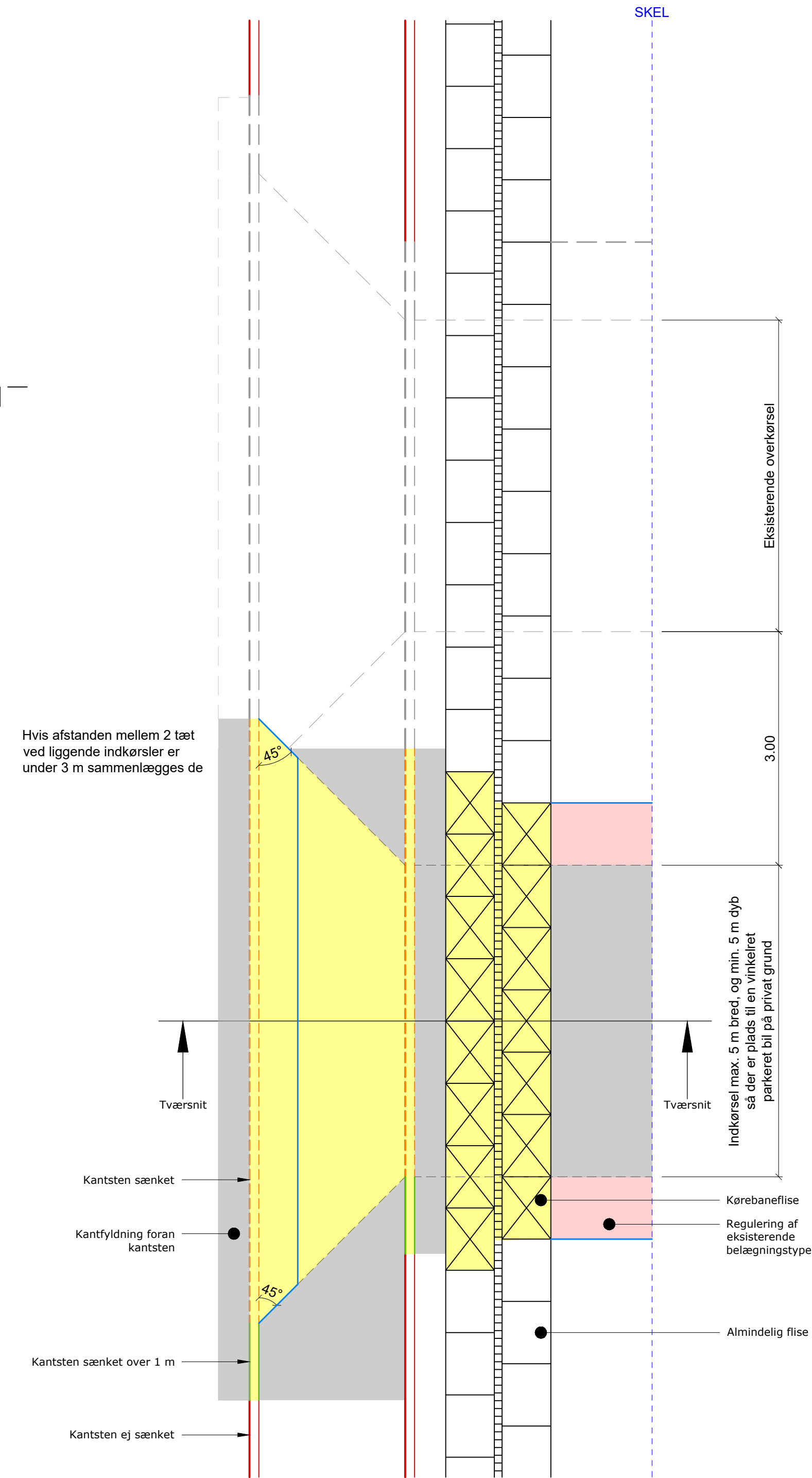
Vilkår for udvendige asfaltramper ved smalle cykelstier under 1.60 m.



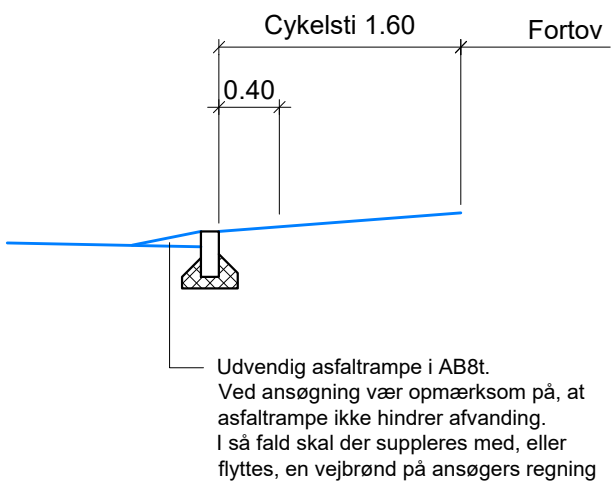
Vilkår for udvendige asfaltramper ved smalle fortov under 1.40 m.



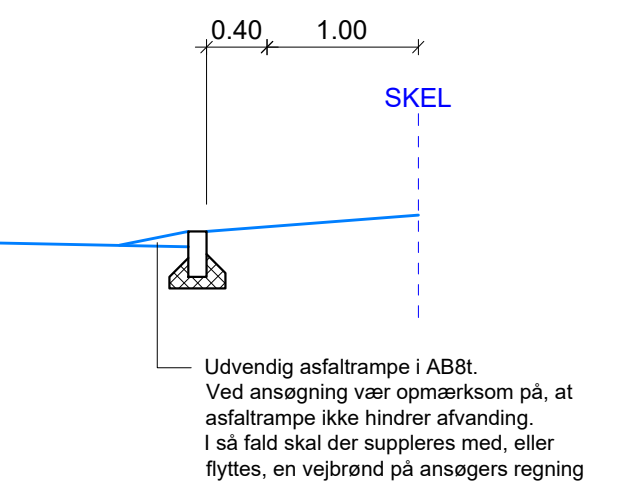
2 indkørsler som sammenlægges



Vilkår for udvendige asfaltrammer ved smalle cykelstier under 1.60 m.



Vilkår for udvendige asfaltrammer ved smalle fortov under 1.40 m.



SIGNATUR

STD_K20_3006

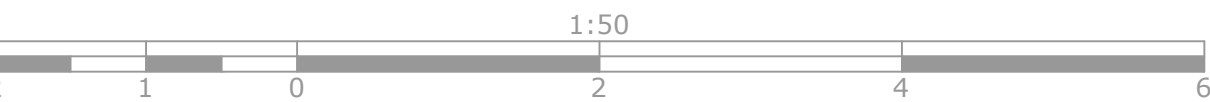
Projekteret

- Eksisterende kantsten
- Omsatte kantsten. Sænket over 1 m.
- Omsatte kantsten
- Omsatte kantsten, sænket
- Nye fortovsfliser
- Asfalt
- Regulering af eksisterende belægningstype

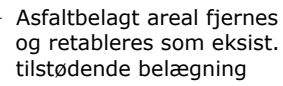
Note:

Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel.

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



SKEL



Indkørsel max. 5 m bred, og min. 5 m dyb så der er plads til en vinkelret parkeret bil på privat grund

- Knækkede og tilskårede fliser udskiftes



- I bagkant skal der være samme materiale som ved tilstødende arealer

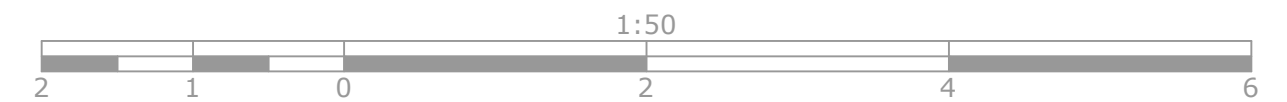
ettes i

STD_K20_3009

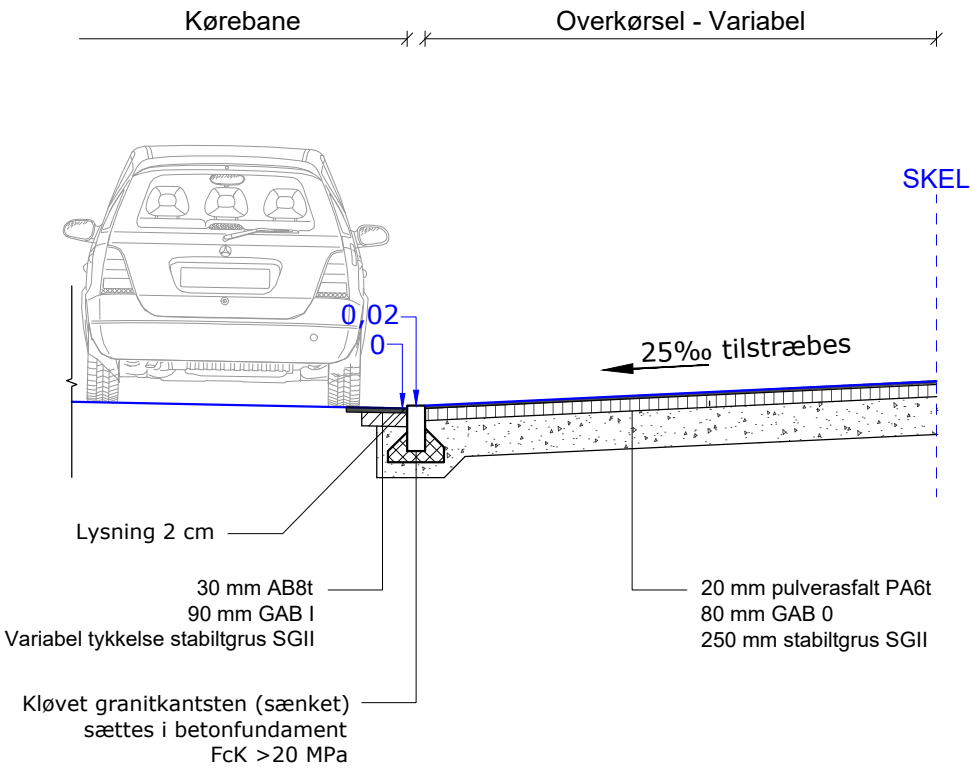
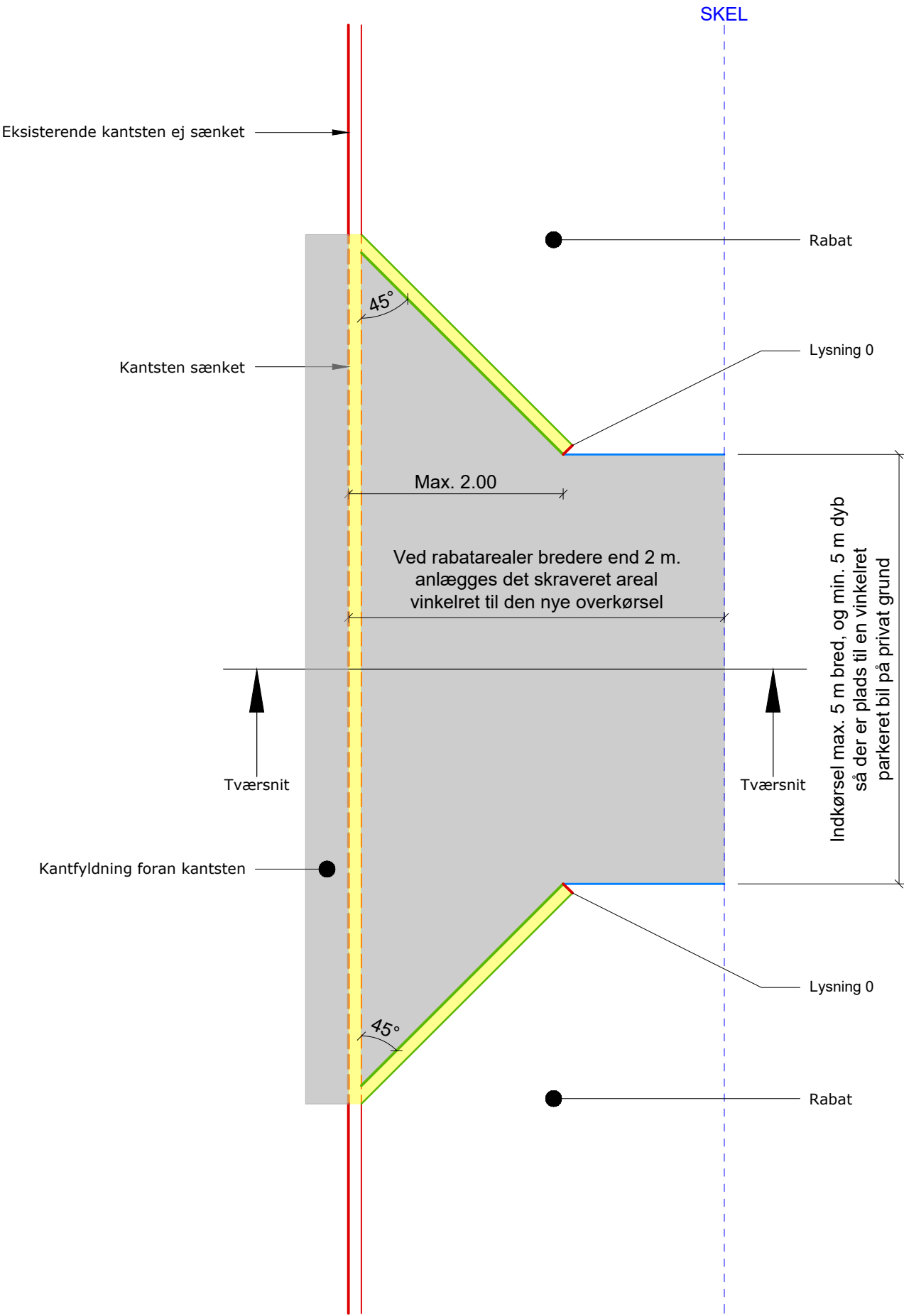
Eksisterende kantsten

Omlagt fortov og cykelsti

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.



Kun rabat



SIGNATUR

STD_K20_3005

Projekteret

- Eksisterende kantsten
- Kantsten. Sænket
- Omsatte kantsten, sænket
- Asfalt

Note:

Bliver afstanden mellem den nye adgangsvej og naboens eksisterende adgangsvej mindre end 3 m, så skal overkørslen anlægges som værende 1 overkørsel. Se evt. overkørsel STD_K20_3007

Koteangivelser er relative
Alle ubenævnte mål er i m.

